



FALKENBERG CLASSIC 2024 INBJUDAN

Falkenbergs Motorklubb hälsar
Välkomna till årets tävling 13–15 September.

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella bestämmelser samt de av arrangören / respektive klass utfärdade tillägsreglerna. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), SBF, SDF, arrangör, samt dess tävlingsledning kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna

1. Tävlingsarrangör, ort, datum

Falkenbergs Motorklubb
Falkenbergs Motorbana, 13–15 september 2024

2. Tävlingsorganisation

Tävlingsledare	Mathilda Ruther	076 8075808
1 Bitr. Tävlingsledare	Patrik Ivarsson	
Bitr. Tävlingsledare	Julius Bengtsson	
Teknisk Chef	Per Oscarsson	070 5236059
Tekniskt ansvarig RHK	Lars Palmqvist	
Tekniskt ansvarig SPVM	Kjell Löf	
Administrativ chef	Monki Eklund	076 7861443
Tidtagningschef	Alex Möller	
Säkerhetschef	Thomas Neretnieks	
Miljöchef	Ronny Andersson	
Banchef	Ronny Andersson	
Ordförande FMK	Ronny Andersson	070 8785900

Övrig Personal meddelas i Startbekräftelse/PM 1

3. Domare

Domarordförande	Börje Blomén	070 6614125
Domare	Claes Elofsson	

Ver. 4

4. Tillstånd

Tillståndsnummer RA-61

5. Tävlingsform

Sprintrace

6. Tävlingsplats

Falkenbergs Motorbana

Banan är permanent och licensierad av SBF. Banlängd: 1826m.

Banlicens: RA VåBf-240301-MK

Max antal startande	Träning	Tävling
Standardbil, Historiska Touring / GT bilar	34 st	29 st
Formelbil	27 st	23 st

Pole position är till höger.

Kontakt: tel. 0346-19033, mail. kansli@falkenbergsmotorklubb.nu.

7. Tidsplan

Sekretariat	Besiktning	Café
Tors 17.00-20.00	18.00-20.00	17.00-19.30
Fre 08.00-18.00	08.00-18.00	07.00-18.00
Lör 08.00-18.00	08.00-	07.00-18.00
Sön 08.00-	09.00-	07.00-

Tillträde till banan: torsdag 12/9 kl. 17.00-21.00, grinden till depån är övriga dagar stängd mellan 21.00-07.00.

Sekretariat

Sekretariatet är placerat vid cafeterian i nedre depå där finns även den officiella anslagstavlan. Alla förare ska anmäla sig där. Uppvisande av licens och anmälarlicens är obligatoriskt (innan körning på banan) och där lämnas även mekanikeranmälan in. I sekretariatet ska ev. protester samt meddelande om överklagande inlämnas.

Besiktning

Besiktning enligt öppettider i schemat ovan.

All besiktning sker i depåboxen närmast cafeterian i nedre depån, inkörning via maskindepå.

Medtag giltig HTP-handling/vagnbok.

HTP-handlingar/vagnbok överlämnas till Tekniska Chefen i samband med besiktningen, vilken återfås efter avslutad tävling. Godkänd besiktning skall vara genomförd innan kval (tidsträning) får påbörjas. Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är admin. incheckad. Se för tävlingen aktuellt tidsschema.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa HTP handling/vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart

Ver. 4

skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad. Kontrollera din personliga tävlingsutrustning innan ankomst till banan.

Kontroll utföres enligt a) säkerheten b) teknisk kontroll c) HTP-Handling/vagnbok

Även bilens yttre allmänna kondition kommer att kontrolleras. karosseriskador, däckmärken, lackskador etc. som EJ är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bilen för vidare kontroll.

Resultat anslås

Resultat anslås på den officiella anslagstavlan placerad vid sekretariatet. Resultat och live-timing finns på raceresults.se.

Förarsammanträde

Meddelas i PM1

Tävlingens längd

Meddelas i tidschemat

8. Deltagare, licensklasser

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Tävlingen är öppen för förare med gällande licens för respektive klass. Tävlade i historiska klasser ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år.

9. Tillåtna bilklasser

Klasser som körs i RHK samt SPVM:s regi.

Arrangören förbehåller sig rätten att vid få anmälda slå samman klasser i lämpliga heat.

OBS! för att få delta i RHK:s klasser måste giltig HTP-handling finnas för tävlingsbilen!

10. Tävlingsavgift

RHK	3700:-
SPVM	4000:-

Betalning kan ske med kort, kontanter, Swish eller insättning på bg. 361-4724

Deltagare i extraklass 1000:- Återbetalning innan tävlingens start = hela summan.
Återbetalning innan påbörjat kval = hela summan minus 1200:-.

11. Anmälan

Anmälan senast 2024-09-02

RHK: Anmälan ska ske via RHK:s hemsida www.rhkswe.org

SPVM: Anmälan sker via raceadmin.se. Det går bra att använda enkel anmälan.

Arrangören äger rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

För sent inkommen anmälan debiteras med en extra avgift på 500 kr.

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras. Avanmälan e-postas till: sekretariat@sskserien.se eller telefon: 076-7861443

12. Avlysning

Om avlysning sker meddelas anmälda förare via mail eller sms.

13. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören har ingen arrangörsreklam, men hänvisar till de respektive klassernas utnyttjande.

14. Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje tävlingsheat vid cafeterian i nedre depån.

15. Upplysningar

Falkenbergs Motorbana; tel: 0346-19033, mail. kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

16. Återbud

Återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail: sekretariat@sskserien.se

17. Tävlingens genomförande

Line-up/avslutat körpass

Nedre depå: Line-up vid överfarten på insidan av banan. Efter avslutat pass kör hela bandepån för att efter depåboxarna svänga höger, alt följ funktionärs anvisning.

Övre depå: Line-up vid Medical Center. Efter avslutat pass kör hela bandepån för att korsa banan till övredepå efter funktionärs anvisning.

Startmetod

Meddelas i PM1

Ver. 4

Transponder

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. **OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).**

Transpondernumret skall redovisas till arrangör via anmälan till tävlingen.

Tidtagningen kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar och skall alltid vara aktiv vid körning på banan.

Bandepå

Bandepå och line-up är förbjudna tillträde för obehöriga, minimiålder 15 år.

Maxhastighet i bandepå är 50 km/h.

Kontroll kan komma att ske av faktafunktionär och bestraffas vid överskridande.

Maskindepå

Observera endast ett (1) servicefordon/tävlande.

Privata bilar och släpvagnar ska parkeras på avsedda platser anvisade av depåfunktionärer.

Otillåtna fordon samt fordon som blockerar brandgatorna kommer att bogseras bort, detta av säkerhetsskäl.

Maxhastighet i maskindepå är gånghastighet (ca: 5-7 km/h).

Kontroll kan komma att ske av funktionär och bestraffas vid överskridande.

Tänk även på all form av elfordon, kör med försiktighet!

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av min 6 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i maskindepån. Allt enligt: SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskytning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor.

Tankning

Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta ska användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

LED(ljus)skyltar

Vid varje postering finns ljusskyltar som ersätter flaggorna på posteringen. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt.

Depåtystnad

Depåtystnad gäller alla dagar mellan 20.00-08.00

Ver. 4

Miljö

Falkenbergs motorbana är miljöcertifierad. Tänk på vår miljö och använd papperskorgar och våra miljöstationer, däck får ej lämnas kvar på plats.

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage. Miljömatta alt. presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.

Eldning och grillning är ej tillåtet utanför anvisade platser.

Ljudnivå

Max 95 dB är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och tävling. Mätmetod enligt SBF:s regelverk och anvisningar, överskridande kan innebära uteslutning ur heat.

18. Viktig information gällande arrangemanget

Teamarmband

Anmäld förare erhåller ett (1) bilpass och fem (5) mekanikerband. Dessa erhålls i grinden vid inpassering.

Elbilar

Ingen laddning av EL-bilar är tillåten på FMK.s område.

VÄLKOMNA TILL EN HÄRLIG TÄVLINGSHELG I FALKENBERG

Falkenbergs Motorklubb