



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#57 Jan Berndtsson
<b>Fordon</b>	Mallock MK30 PR
<b>Klass</b>	<b>Clubman</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2024-04-25 08:53:24
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7920</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>580 kg</b>
Tävlingseffekt: 126 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 1800cc
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	120 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#95 Alexander Lindahl
<b>Fordon</b>	Phantom P91
<b>Klass</b>	<b>Clubman</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-08 07:00:51
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>5256</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>580 kg</b>
Tävlingseffekt: 160 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 1800
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	160 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#46 Torulf Magnusson
Fordon	BMW e36 GTR
Klass	<b>Modsport I</b>
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-07-25 21:32:50
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>004500</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1157 kg</b>
Tävlingseffekt: 526 hk

Motormodell	s65 v8
Typ av motor	Trimmad
Motortyp	Flerventil / Wankel
Bränslesystem	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
Fabrikens varvtal	8400 rpm
Max varvtal	8500 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffect	414 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#66 Kent Johansson
Fordon	BMW M3 GTR
Klass	<b>Modsport I</b>
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-07-22 17:47:56
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8090</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1263 kg</b>
Tävlingseffekt: 574 hk

Motormodell	S85
Typ av motor	Trimmad
Motortyp	Flerventil / Wankel
Bränslesystem	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
Fabrikens varvtal	8200 rpm
Max varvtal	9000 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	507 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#33 Peter Henblad
Fordon	BMW M3 GTR E46
Klass	<b>Modsport II</b>
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-10-23 15:56:21
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8070</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1233 kg</b>
Tävlingseffekt: 385 hk

Motormodell	N62B48
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	6500 rpm
Max varvtal	6500 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	367 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#44 Leif Andersson
<b>Fordon</b>	Toyota Celica GT2
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-03 14:47:58
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6394</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>877 kg</b>
Tävlingseffekt: 274 hk

<b>Motormodell</b>	Volvo B230 16V
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	160 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#5 Mikael Fredriksson
<b>Fordon</b>	Ginetta G55
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-07-25 16:13:51
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8404</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1136 kg</b>
Tävlingseffekt: 355 hk

<b>Motormodell</b>	Ford 3,7 liter V6 Ginetta spec
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7250 rpm
<b>Max varvtal</b>	7250 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	355 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#50 Andreas Ekvall
<b>Fordon</b>	Ginetta G50
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-07-03 15:32:02
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6879</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1088 kg</b>
Tävlingseffekt: 340 hk

<b>Motormodell</b>	Ford 3,5 liter V6 Ginetta spec
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7250 rpm
<b>Max varvtal</b>	7250 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	340 hk





# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#51 Mikael Wiklund
<b>Fordon</b>	Alfa Romeo gtv
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-30 07:58:08
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7398</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>899 kg</b>
Tävlingseffekt: 281 hk

<b>Motormodell</b>	Alfa 3,0 v6 25v
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	5900 rpm
<b>Max varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	218 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#68 Joel Thoren
<b>Fordon</b>	BMW M3 GTR
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-29 15:47:17
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6699</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1176 kg</b>
Tävlingseffekt: 368 hk

<b>Motormodell</b>	LS1 V8
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	350 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#69 Peter Andersson
<b>Fordon</b>	BMW M3 LSR
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-25 07:43:52
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6326</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1294 kg</b>
Tävlingseffekt: 404 hk

<b>Motormodell</b>	LS6
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	385 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#69 Peter Andersson
<b>Fordon</b>	BMW M3 LSR
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-25 07:44:43
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6326</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1294 kg</b>
Tävlingseffekt: 404 hk

<b>Motormodell</b>	LS6
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	385 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#69 Peter Andersson
<b>Fordon</b>	BMW M3 LSR
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-25 07:38:31
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6326</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1294 kg</b>
Tävlingseffekt: 404 hk

<b>Motormodell</b>	LS6
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	385 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#95 Per Gustavsson
<b>Fordon</b>	BMW E36 GTR
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-13 16:26:31
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6729</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1258 kg</b>
Tävlingseffekt: 393 hk

<b>Motormodell</b>	N54B30
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	5800 rpm
<b>Max varvtal</b>	6400 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	0.82 bar
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	302 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#27 Alexzander Kristiansson
<b>Fordon</b>	Ginetta G40
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-06 17:21:04
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>KRT27</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>825 kg</b>
Tävlingseffekt: 165 hk

<b>Motormodell</b>	Ford c-tec 1,8l
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	9000 rpm
<b>Max varvtal</b>	9000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	165 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#33 Christopher Winroth
<b>Fordon</b>	Ginetta G40
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-06 17:28:44
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6218</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>825 kg</b>
Tävlingseffekt: 165 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	9000 rpm
<b>Max varvtal</b>	9000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	165 hk





# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#552 Mats Olsson
<b>Fordon</b>	Ginetta G20
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-25 13:59:12
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6015</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>746 kg</b>
Tävlingseffekt: 149 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 1800
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	142 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#96 Oliver Ekvall
<b>Fordon</b>	Ginetta G20
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-07-24 14:42:21
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7552</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>675 kg</b>
Tävlingseffekt: 135 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 1800
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	135 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#13 Oscar Kärrqvist
<b>Fordon</b>	Mazda Mx-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-04-05 14:46:27
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7319</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 116 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NA med 1.6 116 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	116



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#23 Per Molin
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-05-27 09:50:50
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>5170</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#24 Henrik Kronqvist
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-05-27 09:41:53
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6921</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#26 Anders Lindbom
<b>Fordon</b>	Nb
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-06-01 16:19:21
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7073</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 140 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	140



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#28 Kristoffer Hagström
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-05-27 09:44:16
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7259</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#29 Christoffer Pil
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-05-27 09:48:36
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7317</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146





# Vagndeklaration 2024

Namn	#31 Erik Regnell
Fordon	Mazda MX-5
Klass	<b>MX-5 Standard Cup</b>
Godk. enligt	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
Inskickad	2024-05-08 15:09:26
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8082</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
Tävlingseffekt: 146 hk

Motormodell	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
Typ av motor	Standard
Motortyp	Enl. tillverkarspec
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	Ej angivet rpm
Max varvtal	Ej applicerbart
Max Laddtryck	Ej applicerbart
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	146



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#36 Ulf Andersson
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-05-20 09:45:24
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8243</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 131 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NA med 1.8 131 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	131



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#45 Morteza Rouholamin
<b>Fordon</b>	MX5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-06-04 15:13:43
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6815</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2024

Namn	#52 Inge Johnson
Fordon	Mazda MX-5
Klass	<b>MX-5 Standard Cup</b>
Godk. enligt	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
Inskickad	2024-05-17 09:03:36
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7830</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
Tävlingseffekt: 140 hk

Motormodell	NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm
Typ av motor	Standard
Motortyp	Enl. tillverkarspec
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	Ej angivet rpm
Max varvtal	Ej applicerbart
Max Laddtryck	Ej applicerbart
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	140



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#59 Maximilian Egfors
<b>Fordon</b>	Mazda MX5 NBFL
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-05-16 08:26:42
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6926</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2024

Namn	#67 Hans Drangel
Fordon	MX-5
Klass	<b>MX-5 Standard Cup</b>
Godk. enligt	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
Inskickad	2024-06-05 10:47:06
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7969</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
Tävlingseffekt: 146 hk

Motormodell	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
Typ av motor	Standard
Motortyp	Enl. tillverkarspec
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	Ej angivet rpm
Max varvtal	Ej applicerbart
Max Laddtryck	Ej applicerbart
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	146



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#81 Jonas Wenklo
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-06-04 14:31:25
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7305</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#92 Christer Lindén
<b>Fordon</b>	Mazda Miata NB MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2024-05-23 09:33:29
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8060</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 140 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	140





# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#1 Johan Westerberg
<b>Fordon</b>	DRC7 / super7
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-11 07:47:05
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7003</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>638 kg</b>
Tävlingseffekt: 184 hk

<b>Motormodell</b>	Ford zetec 1,8
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	7500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ja
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	130 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#128 Jerker Flink
<b>Fordon</b>	Porsche 928GT
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-23 11:34:20
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7585</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1284 kg</b>
Tävlingseffekt: 371 hk

<b>Motormodell</b>	Chevrolet LS L77 Holden
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	353 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#13 Gunnar Östlund
<b>Fordon</b>	BMW M3
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-22 18:54:28
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6883</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1212 kg</b>
Tävlingseffekt: 350 hk

<b>Motormodell</b>	S54
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	333 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#13 Gunnar Östlund
Fordon	BMW M3
Klass	Roadsport A
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-04-22 18:42:05
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6883</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1212 kg</b>
Tävlingseffekt: 350 hk

Motormodell	S54
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	8000 rpm
Max varvtal	8000 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Ja
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	333 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#15 Magnus Mårtenson
<b>Fordon</b>	MK Indy/Morty 7
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-05-02 11:45:06
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7596</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>696 kg</b>
Tävlingseffekt: 201 hk

<b>Motormodell</b>	Duratec 2.0
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	7400 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ja
<b>Grundeffekt</b>	145 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#5 Peter Karlsson
<b>Fordon</b>	Corvette c5 z06
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-14 15:27:18
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6412</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1473 kg</b>
Tävlingseffekt: 425 hk

<b>Motormodell</b>	Z06
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	405 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#44 Ulf Andersson
Fordon	Mazda MX-5
Klass	Roadsport B
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-08-16 09:51:08
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8246</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1039 kg</b>
Tävlingseffekt: 196 hk

Motormodell	BP4W
Typ av motor	Trimmad
Motortyp	Flerventil / Wankel
Bränslesystem	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
Fabrikens varvtal	7200 rpm
Max varvtal	7800 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	140 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#57 Anders Stomberg
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NA
<b>Klass</b>	<b>Roadsport B</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-02-09 09:50:03
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7741</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>729 kg</b>
Tävlingseffekt: 138 hk

<b>Motormodell</b>	BP
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7400 rpm
<b>Max varvtal</b>	7400 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffect</b>	131 hk





# Vagndeklaration 2024

Namn	#57 Anders Stomberg
Fordon	Mazda MX-5 NA
Klass	Roadsport B
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-06-06 07:25:24
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7741</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>729 kg</b>
Tävlingseffekt: 138 hk

Motormodell	BP
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	7400 rpm
Max varvtal	7400 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	131 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#70 Max Dymling
<b>Fordon</b>	Porsche 968
<b>Klass</b>	<b>Roadsport B</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-05-27 06:16:04
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7214</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1330 kg</b>
Tävlingseffekt: 239 hk

<b>Motormodell</b>	3,0
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	239 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#42 David Malmberg
Fordon	Mazda Mx5
Klass	Roadsport C
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-05-31 07:38:16
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7579</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1004 kg</b>
Tävlingseffekt: 138 hk

Motormodell	1.8l 131HK
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	6900 rpm
Max varvtal	6900 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	131 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#43 Martin Ling
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NB
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-01 11:03:14
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7578</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	BP4W/MX-5 NB 1.8
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#47 Lars Lastein
Fordon	Mazda MX-5
Klass	Roadsport C
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-05-28 19:54:55
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6954dasu</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

Motormodell	BP-4W
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	7200 rpm
Max varvtal	7200 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	140 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#60 Frank Steen
Fordon	MG TF 160
Klass	Roadsport C
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-08-30 08:16:36
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>4903</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1175 kg</b>
Tävlingseffekt: 161 hk

Motormodell	X
Typ av motor	Standard
Motortyp	Enl. tillverkarspec
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	7200 rpm
Max varvtal	7200 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	161 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#63 Torbjörn Linderson
<b>Fordon</b>	Miata Mx5 NC§
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-05-27 09:53:49
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7431</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1226 kg</b>
Tävlingseffekt: 168 hk

<b>Motormodell</b>	MZR 2.0
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7500 rpm
<b>Max varvtal</b>	7500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	160 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#65 Ulf Warnberg
Fordon	Mazda Miata
Klass	Roadsport C
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-04-29 08:24:10
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6918</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

Motormodell	BP4
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	6900 rpm
Max varvtal	6900 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	140 hk





# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#70 Daniel Nyman
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enl. ök med SPVM/Wild card
<b>Inskickad</b>	2024-06-07 05:45:30
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6924</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	1,8
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#8 Christer gellerstedt
<b>Fordon</b>	Mazda Enos
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-08-30 07:04:34
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>3112</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	NB8C BP6J
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#85 Lars Olsson
Fordon	Mazda MX-5
Klass	Roadsport C
Godk. enligt	Enl. ök med SPVM/Wild card
Inskickad	2024-06-04 16:20:54
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7314</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

Motormodell	1,8
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	7200 rpm
Max varvtal	7200 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	140 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#88 Kari Hautakangas
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-04-24 05:44:12
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7681</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	BP4W
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2024

Namn	#88 Kari Hautakangas
Fordon	Mazda MX-5
Klass	Roadsport C
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2024-04-24 05:39:41
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7681</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

Motormodell	BP4W
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	7200 rpm
Max varvtal	7200 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Nej
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	140 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#90 Torkel Kristensson
<b>Fordon</b>	Miata
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-05-02 10:01:11
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6899</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1119 kg</b>
Tävlingseffekt: 153 hk

<b>Motormodell</b>	Mazda BP-Z3
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	146 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#94 Lennart Krüger
<b>Fordon</b>	Mazda mx5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2024-06-02 12:46:29
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>8241</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	Bp4W
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#5 Peter Gustafson
<b>Fordon</b>	Radical SR3 RS
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 1</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2024-05-16 10:29:35
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7438</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>601 kg</b>
Tävlingseffekt: 273 hk

<b>Motormodell</b>	Suzuki/RLM Stg3 1600cc
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	10500 rpm
<b>Max varvtal</b>	10500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	260 hk





# Vagndeklaration 2024

Namn	#13 Göran Håkansson
Fordon	Radical SR3 RS
Klass	<b>RS Klass 2</b>
Godk. enligt	RS Klassreglementen
Inskickad	2024-09-09 09:13:10
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6740</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>630 kg</b>
Tävlingseffekt: 210 hk

Motormodell	Hayabusa 1500
Typ av motor	Standard
Motortyp	Enl. tillverkarspec
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	10400 rpm
Max varvtal	10400 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	210 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#21 Robin Lysenvoll
<b>Fordon</b>	Radical prosport 1300
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 2</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2024-01-16 14:12:05
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>116258</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>600 kg</b>
Tävlingseffekt: 200 hk

<b>Motormodell</b>	1300 Hayabusa
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	13000 rpm
<b>Max varvtal</b>	13000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	200 hk



# Vagndeklaration 2024

<b>Namn</b>	#24 Anders Dahg
<b>Fordon</b>	Radical PR6
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 2</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2024-06-18 21:29:16
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6591</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>591 kg</b>
Tävlingseffekt: 197 hk

<b>Motormodell</b>	Haybusa 1340
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	10300 rpm
<b>Max varvtal</b>	10300 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	197 hk