



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #59 Olle Olsson         |
| <b>Fordon</b>       | Mallock MK 20B          |
| <b>Klass</b>        | <b>Clubman</b>          |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-18 11:55:35     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

## Vagnbok

**7144**

## Minsta vikt

**580 kg**

**Tävlingseffekt: 130 hk**

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Ford Zetec          |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7200 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 7200 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 130 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| <b>Namn</b>         | #1 Jonas Jansson          |
| <b>Fordon</b>       | Chevrolet Corvette C6 Z06 |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport I</b>         |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan   |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-06 18:12:14       |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad         |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6732</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1333 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 606 hk |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motormodell</b>       | LS7                                    |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                                |
| <b>Motortyp</b>          | 2 ventiler/cyl                         |
| <b>Bränslesystem</b>     | 1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7000 rpm                               |
| <b>Max varvtal</b>       | 7000 rpm                               |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                             |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                                    |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 505 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| <b>Namn</b>         | #4 Bengt Johansson        |
| <b>Fordon</b>       | Lotus Super Seven replika |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport I</b>         |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan   |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-11 18:39:29       |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad         |

**Vagnbok**

**7539**

**Minsta vikt**

**847 kg**

**Tävlingseffekt: 385 hk**

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | 5.3 ls                   |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                  |
| <b>Motortyp</b>          | 2 ventiler/cyl           |
| <b>Bränslesystem</b>     | 0,5 förgasarspjäll / cyl |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6000 rpm                 |
| <b>Max varvtal</b>       | 6700 rpm                 |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven               |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                      |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 287 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #7 Björn Davidsson      |
| <b>Fordon</b>       | Pontiac Trans Am        |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport I</b>       |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-19 08:05:41     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6791</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>1175 kg</b>                |
| <b>Tävlingseffekt: 534 hk</b> |

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Chevrolet SB             |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                  |
| <b>Motortyp</b>          | 2 ventiler/cyl           |
| <b>Bränslesystem</b>     | 0,5 förgasarspjäll / cyl |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6500 rpm                 |
| <b>Max varvtal</b>       | 9000 rpm                 |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven               |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                      |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 220 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #86 Samuel Johansson    |
| <b>Fordon</b>       | BMW E36 GTR V8          |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport I</b>       |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-30 20:28:25     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6118</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1236 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 562 hk |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motormodell</b>       | LS3                                    |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                                |
| <b>Motortyp</b>          | 2 ventiler/cyl                         |
| <b>Bränslesystem</b>     | 1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 660 rpm                                |
| <b>Max varvtal</b>       | 7450 rpm                               |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                             |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                                    |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 430 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #98 Jan Brunstedt       |
| <b>Fordon</b>       | Audi R8 LMS             |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport I</b>       |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-30 14:01:24     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7877</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>600 kg</b>                 |
| <b>Tävlingseffekt: 540 hk</b> |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Audi 5212 CC        |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 8700 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 8700 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 540 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #30 Björn Axelsson      |
| <b>Fordon</b>       | Ginetta G50             |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport II</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-03-20 12:37:46     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6841</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1136 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 355 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Ford V6             |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7250 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 7250 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 355 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #44 Leif Andersson      |
| <b>Fordon</b>       | Toyota Celica GT2       |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport II</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-27 13:56:41     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6394</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>877 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 274 hk |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motormodell</b>       | B230 16V                               |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                                |
| <b>Motortyp</b>          | Flerventil / Wankel                    |
| <b>Bränslesystem</b>     | 1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6000 rpm                               |
| <b>Max varvtal</b>       | 8000 rpm                               |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                             |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                                    |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffect</b>        | 160 hk          |





# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #52 Stefan Dahl         |
| <b>Fordon</b>       | Westfield Aerorace      |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport II</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-25 20:47:41     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>004610</b>  |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>588 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 184 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Ford Zetec 2.0                 |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 175 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #66 Joel Thoren         |
| <b>Fordon</b>       | BMW M3 GTR              |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport II</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-30 09:00:15     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6699</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>1176 kg</b>                |
| <b>Tävlingseffekt: 368 hk</b> |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | LS1 V8                         |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6000 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6000 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 350 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #93 Robin Wärmlund      |
| <b>Fordon</b>       | BMW E36 M3              |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport II</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-08-02 06:11:59     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7900</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1082 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 338 hk |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motormodell</b>       | S50B32                                 |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                                |
| <b>Motortyp</b>          | Flerventil / Wankel                    |
| <b>Bränslesystem</b>     | 1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7600 rpm                               |
| <b>Max varvtal</b>       | 8030 rpm                               |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                             |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                                    |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffect</b>        | 321 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #51 Jonas Gräf          |
| <b>Fordon</b>       | Porsche 924 RS2         |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport III</b>     |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-27 15:58:43     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7952</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1108 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 222 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | M44/41                         |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7000 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7000 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 211 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #552 Mats Olsson        |
| <b>Fordon</b>       | Ginetta G20             |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport III</b>     |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-08-09 19:21:52     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

**Vagnbok**

**7583**

**Minsta vikt**

**709 kg**

**Tävlingseffekt: 142 hk**

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Ford Zetec 1800                |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7000 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7000 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 135 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #91 Gustav Larsson      |
| <b>Fordon</b>       | Ginetta G20             |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport III</b>     |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-05 15:27:04     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6619</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>814 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 163 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Ford Zetec                     |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7500 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7500 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 155 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #93 Robin Wärmlund      |
| <b>Fordon</b>       | BMW E36                 |
| <b>Klass</b>        | <b>Modsport III</b>     |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-06 07:28:08     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7900</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1013 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 203 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | M52TUB28                       |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6500 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6500 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 193 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #22 David Stomberg                       |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5 1.8                           |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-08 18:01:01                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6923</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 140 hk</b> |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                       |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec            |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                 |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140             |





# Vagndeklaration 2023

|              |  |
|--------------|--|
| Namn         | #23 Per Molin                            |
| Fordon       | Mazda MX-5 NB                            |
| Klass        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| Godk. enligt | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| Inskickad    | 2023-05-14 07:26:28                      |
| Uppdaterad   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>5170</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Motormodell       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| Typ av motor      | Standard                         |
| Motortyp          | Enl. tillverkarspec              |
| Bränslesystem     | Ej angivet                       |
| Fabrikens varvtal | Ej angivet rpm                   |
| Max varvtal       | Ej applicerbart                  |
| Max Laddtryck     | Ej applicerbart                  |
| E85 vid överladd  | Nej                              |

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Aktiv fjädring     | Ej applicerbart |
| Roadsport Vinge    | Ej applicerbart |
| Roadsport Diffusor | Ej applicerbart |
| Roadsport Sekv.    | Ej applicerbart |
| Grundeffect        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #24 Henrik Kronqvist                     |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5 NB                            |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-13 11:31:16                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6921</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                         |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec              |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                       |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                   |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                  |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                  |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                              |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #26 Anders Lindbom                       |
| <b>Fordon</b>       | Mx5 nb                                   |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-06 10:43:35                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7073</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 140 hk</b> |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                       |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec            |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                 |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #28 Kristoffer Hagström                  |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5 NB                            |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-13 11:28:15                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7259</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                         |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec              |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                       |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                   |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                  |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                  |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                              |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #29 Christoffer Pil                      |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5 NB                            |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-13 11:39:02                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7317</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                         |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec              |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                       |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                   |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                  |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                  |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                              |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #59 Maximilian Egfors                    |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5 NBFL                          |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-01 15:59:11                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6926</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                         |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec              |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                       |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                   |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                  |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                  |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                              |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #67 Hans Drangel                         |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX5 NB                             |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-11 20:41:40                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7969</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                         |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec              |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                       |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                   |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                  |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                  |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                              |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #78 Thomas Pihl                          |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5                               |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-08 09:43:31                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7248</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 140 hk</b> |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                       |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec            |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                 |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140             |





# Vagndeklaration 2023

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Namn</b>         | #81 Jonas Wenklo                         |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5                               |
| <b>Klass</b>        | <b>MX-5 Standard Cup</b>                 |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-07 15:55:04                      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad                        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7305</b>    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>            |
| <b>- kg</b>                   |
| <b>Tävlingseffekt: 146 hk</b> |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                         |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec              |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                       |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | Ej angivet rpm                   |
| <b>Max varvtal</b>       | Ej applicerbart                  |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej applicerbart                  |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                              |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146             |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #1 Johan Westerberg     |
| <b>Fordon</b>       | DRC7 / super7           |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-18 18:46:17     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7003</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>638 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 184 hk |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motormodell</b>       | Ford zetec 1,8                         |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                                |
| <b>Motortyp</b>          | Flerventil / Wankel                    |
| <b>Bränslesystem</b>     | 1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6500 rpm                               |
| <b>Max varvtal</b>       | 7500 rpm                               |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                             |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                                    |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ja     |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 130 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #12 Torbjörn Isaksson   |
| <b>Fordon</b>       | Chevrolet Corvette Z06  |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-30 15:51:48     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7114</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1403 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 405 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | LS6                 |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6200 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 6200 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ja     |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 405 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #128 Jerker Flink       |
| <b>Fordon</b>       | Porsche 928GT           |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-15 19:18:27     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6685</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1284 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 371 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Chevrolet LS L77               |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ja     |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 353 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #128 Jerker Flink       |
| <b>Fordon</b>       | Porsche 928GT           |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-24 06:48:52     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7585</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1284 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 371 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Chevrolet LS L77               |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ja     |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 353 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #13 Gunnar Östlund      |
| <b>Fordon</b>       | BMW M3                  |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-26 16:17:53     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6883</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1212 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 350 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | S54                            |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 8000 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 8000 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ja     |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 333 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #15 Magnus Mårtenson    |
| <b>Fordon</b>       | MK Indy / Morty 7       |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-05 09:17:57     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6476</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>696 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 201 hk |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motormodell</b>       | Duratec 2,0 / AODA                     |
| <b>Typ av motor</b>      | Trimmad                                |
| <b>Motortyp</b>          | Flerventil / Wankel                    |
| <b>Bränslesystem</b>     | 1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6500 rpm                               |
| <b>Max varvtal</b>       | 7400 rpm                               |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                             |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                                    |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ja     |
| <b>Grundeffekt</b>        | 145 hk |



# Vagndeklaration 2023

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Namn         | #5 Peter Karlsson       |
| Fordon       | Corvette c5 z06         |
| Klass        | Roadsport A             |
| Godk. enligt | Enligt sportvagnslistan |
| Inskickad    | 2023-03-27 15:58:23     |
| Uppdaterad   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6412</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1473 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 425 hk |

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Motormodell       | Z06                            |
| Typ av motor      | Optimerad                      |
| Motortyp          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| Bränslesystem     | Ej angivet                     |
| Fabrikens varvtal | 6200 rpm                       |
| Max varvtal       | 6200 rpm                       |
| Max Laddtryck     | Ej angiven                     |
| E85 vid överladd  | Nej                            |

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Aktiv fjädring     | Nej    |
| Roadsport Vinge    | Ja     |
| Roadsport Diffusor | Nej    |
| Roadsport Sekv.    | Nej    |
| Grundeffekt        | 405 hk |





# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #8 Arne Nyman           |
| <b>Fordon</b>       | BMW M3                  |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport A</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-09 20:02:10     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7734</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1185 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 342 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | S54                 |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 8000 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 8000 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ja     |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 342 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #13 Oscar Kärrqvist     |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx-5              |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-09-03 19:03:30     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7319</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>934 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 122 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | BPZE                           |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ja     |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 116 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>Namn</b>         | #34 Thomas Ohlsson  |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx-5 NB       |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>  |
| <b>Godk. enligt</b> | RS Klassreglementen |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-23 16:44:06 |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad   |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7740</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1127 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 147 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | B6 1,8                         |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ja     |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #41 Tonny Stihl         |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx-5              |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-19 10:13:56     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7575</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1022 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 140 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | CE04D16             |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6500 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 6500 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #41 Tonny Stihl         |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx-5              |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-17 06:35:14     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7575</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1022 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 140 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | CE04D16             |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6500 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 6500 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #42 David Malmberg      |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx5 NA            |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-06 20:02:13     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7579</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1004 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 131 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | NA1.8 131hk         |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6900 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 6900 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ja     |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 131 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #43 Martin Ling         |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX-5 NB           |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-06 20:04:05     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7578</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1073 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 147 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | BP4W                           |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6900 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6900 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #60 Frank Steen         |
| <b>Fordon</b>       | MG TF                   |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-07-30 12:31:27     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>004903</b>  |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1168 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 160 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | 18K4K               |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7600 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 7600 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 160 hk |





# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #65 Ulf Wörnberg        |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Miata             |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-13 14:23:56     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6918</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1073 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 147 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | BP4                            |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6900 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6900 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #82 Anders Träff        |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx-5              |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-06 15:12:52     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7075</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1119 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 153 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | Bp                             |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 146 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <b>Namn</b>         | #86 Benny Svensson      |
| <b>Fordon</b>       | Mazda Mx5               |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>      |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-06-06 20:34:07     |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad       |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7584</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1073 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 147 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | BP4W                           |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6900 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 6900 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| <b>Namn</b>         | #91 Ulf Andersson        |
| <b>Fordon</b>       | Mazda MX5 Eunos Roadster |
| <b>Klass</b>        | <b>Roadsport C</b>       |
| <b>Godk. enligt</b> | Enligt sportvagnslistan  |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-03-13 09:56:36      |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad        |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6610</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>1073 kg</b>         |
| Tävlingseffekt: 147 hk |

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | BP4W                           |
| <b>Typ av motor</b>      | Optimerad                      |
| <b>Motortyp</b>          | Sugmotor eller Wankel sugmotor |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet                     |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 7200 rpm                       |
| <b>Max varvtal</b>       | 7200 rpm                       |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven                     |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                            |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Nej    |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Nej    |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Nej    |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Nej    |
| <b>Grundeffekt</b>        | 140 hk |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>Namn</b>         | #15 Johan Kylberg   |
| <b>Fordon</b>       | Wolf Tornado CN     |
| <b>Klass</b>        | <b>RS Klass 1</b>   |
| <b>Godk. enligt</b> | RS Klassreglementen |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-07-29 20:18:52 |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad   |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7680</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>616 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 280 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | PSA 1,6L            |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 6800 rpm            |
| <b>Max varvtal</b>       | 6800 rpm            |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 280 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>Namn</b>         | #18 Ossi Von Rosen  |
| <b>Fordon</b>       | Radical SR3 RSX     |
| <b>Klass</b>        | <b>RS Klass 2</b>   |
| <b>Godk. enligt</b> | RS Klassreglementen |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-05 04:15:53 |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad   |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7854</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>678 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 226 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | RPE SS00137         |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 10500 rpm           |
| <b>Max varvtal</b>       | 10500 rpm           |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 226 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>Namn</b>         | #24 Anders Dahg     |
| <b>Fordon</b>       | Radical PR 6        |
| <b>Klass</b>        | <b>RS Klass 2</b>   |
| <b>Godk. enligt</b> | RS Klassreglementen |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-03-28 15:00:01 |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad   |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6591</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>597 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 199 hk |

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>Motormodell</b>       | RPE Suzuki Hayabusa 1340 |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard                 |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec      |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet               |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 10700 rpm                |
| <b>Max varvtal</b>       | 10700 rpm                |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven               |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                      |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 199 hk          |



# Vagndeklaration 2023

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| <b>Namn</b>         | #28 Christoffer Törnkvist |
| <b>Fordon</b>       | Radical PR6               |
| <b>Klass</b>        | <b>RS Klass 2</b>         |
| <b>Godk. enligt</b> | RS Klassreglementen       |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-04-28 21:03:52       |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad         |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>7814</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>600 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 200 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | PRE1340-150         |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 10500 rpm           |
| <b>Max varvtal</b>       | 10500 rpm           |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 200 hk          |





# Vagndeklaration 2023

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>Namn</b>         | #48 Jonas Jonsson   |
| <b>Fordon</b>       | Radical SR3 RS      |
| <b>Klass</b>        | <b>RS Klass 2</b>   |
| <b>Godk. enligt</b> | RS Klassreglementen |
| <b>Inskickad</b>    | 2023-05-02 20:04:06 |
| <b>Uppdaterad</b>   | Aldrig uppdaterad   |

|                |
|----------------|
| <b>Vagnbok</b> |
| <b>6996</b>    |

|                        |
|------------------------|
| <b>Minsta vikt</b>     |
| <b>678 kg</b>          |
| Tävlingseffekt: 226 hk |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>Motormodell</b>       | RPE                 |
| <b>Typ av motor</b>      | Standard            |
| <b>Motortyp</b>          | Enl. tillverkarspec |
| <b>Bränslesystem</b>     | Ej angivet          |
| <b>Fabrikens varvtal</b> | 10500 rpm           |
| <b>Max varvtal</b>       | 10500 rpm           |
| <b>Max Laddtryck</b>     | Ej angiven          |
| <b>E85 vid överladd</b>  | Nej                 |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Aktiv fjädring</b>     | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Vinge</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Diffusor</b> | Ej applicerbart |
| <b>Roadsport Sekv.</b>    | Ej applicerbart |
| <b>Grundeffekt</b>        | 226 hk          |