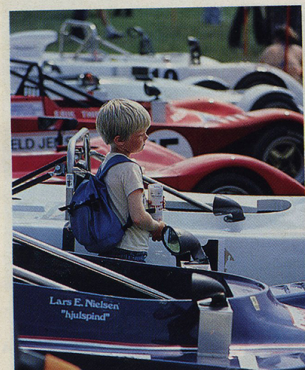
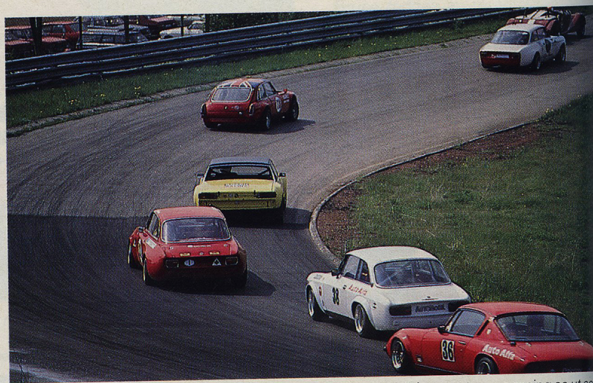




Publikrekord? På en sportvagnstävling – ja! Totalt ca 3000 besökare kunde njuta av de vackra bilarna i det strålande solskenet. Detta är bara en av publikplatserna.



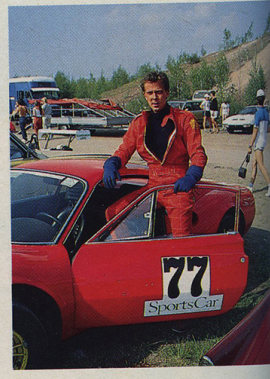
En av de yngre deltagarna drömmer om en framtid i sittbrunnen på en Sports 2000.



Modsports-klasserna inbjuder till många tuffa fighter. Nu börjar sportvagns racing se ut som publiken vill ha den.



Två muskelbilar med verkliga entusiaster till ägare. De lyckades köra tre klasser med samma bilar – Roadsports, Modspots och Historic!



Undertecknad testade ny typ av overall och underställ – läs mer i "DEPÅ".

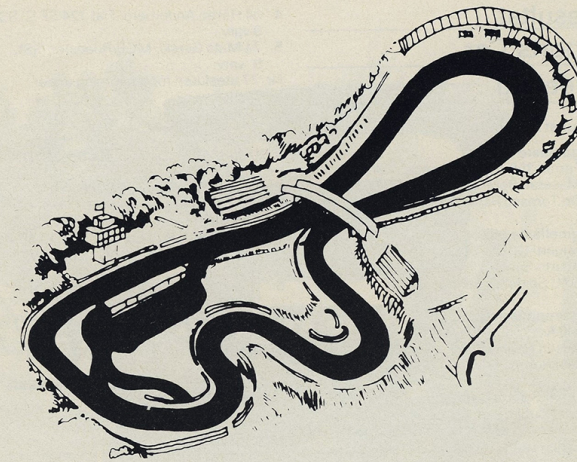
Kinneulle Ring sista helgen i maj – pingst, strålande solsken, hundratals människor och sportvagnar – kan det bli bättre?

TEXT OCH FOTO: LARS G. LJUNGSTRÖM

Ja naturligtvis kan det bli bättre men detta var i alla fall en lyckad början. Det första heljärtade försöket att göra publiktävling av ett sportvagnsmeeting. Självklart är ett sådant här arrangemang beroende av bra väder och det är bara att tacka makterna för detta.

Arrangemanget började redan på lördagen och fortsatte sedan söndag och måndag med många programpunkter för hela familjen. Sportvagnsrallyt i de natursköna omgivningarna kring Kinneulle lockade många deltagare. Det var inte minst kontrollen med radiostyrda bilar på torget i Lidköping som uppskattades. Rallyt avslutades med manöverprov på banan.

Reglementet för sportvagnsmästerskapet är helt nytt för i år och mer intressant både för deltagare och åskådare. I Roadsports-klassen har man möjlighet att beskåda en underbar blandning av gat-sportvagnar, allt ifrån Lotus Super till Porsche 911. För de som är intresserade av att modifiera sina sportvagnar och köra lite "tuffare" racing finns Modspots-klassen som bjuder publiken en rafflande audio-visuell uppvisning. Ännu mer "renodlad" racing bjuds det i Racer Sportvagns-klassen RS, där Mallockar och andra Clubman-racers tävlar mot Sports 2000-racervagnarna. Den så gott som nystartade Clubman-klassen har rönt ett fantastiskt intresse och beståndet är redan 12 bilar. Detta är ju en mycket populär klass i England och vi är mycket glada att svenskarna äntligen fått upp ögonen för denna form av racing, som ligger inom de flestas räckvidd. För att understryka detta har vi instiftat "SportsCar Cup" för dessa bilar. En cup i mästerskapet. Förhoppningsvis kommer man i framtiden ha möjlighet att köra Clubman-bilarna och sports 2000-bilarna i separata heat. Det är väl speciellt önskvärt när sportvagnstävlingarna blivit tummelplats för



Sports 2000-serien med ett 15-tal deltagare.

Historic är avdelningen för de gamla och nyare historiska sport- och racervagnarna. Deltagarna sträckte sig från en 20-tals Bugatti typ 30 till Chevron B8 från sent 60-tal. Det var för övrigt i denna klass undertecknad hade glädjen att få vara med och "leka".

Det var inalles nästan 100 deltagare i bantävlingen, vilket i och för sig är fantastiskt. Men nu är det ju inte bara det här med bankörning. Den nya gräsdepån i publikområdet översvämmades av sportvagnar, den ena mer välputsad än den andra och några timmar på måndagen fanns även alla bantävlingsbilarna där för publikens beskådande. SportsCars Jan "Rutbyxan" Tromark var speaker och underhöll publiken med förapresentationer varvat med countrybandets levande musik. Runt 3000 besökare bådär sannerligen gott för framtiden.

Förutom alla märkesklubbar som tog tillfället att träffas i samband med SportsCar Meeting hade Porsche Club Sverige förlagt sin årsträff till Kinneulle på lördagen. Möjlighet fanns även för vanliga sportvagnsdeltagare att provköra banan. Det var glädjande att se att många tagit familjen med sig och det var ju också meningen. Fallskärms-hoppningen var säkert ett populärt inslag både bland yngre och äldre.

Ett nytt grepp stod dessutom organisation Bilfront för. Man riggade upp en avancerad anläggning för avgasmät-

ning i depån. Detta var en uppskattad service som gav mersmak. Man hann inte testa så många bilar, men lovade återkomma till andra sportvagnsträffar. Testresultaten redovisas separat i tidningen.

Vi är övertygade om att det är den här typen av tävlingar som kan få tillbaka publiken till våra tävlingsbanor. Det stora problemet hittills har varit att folk i allmänhet inte haft en aning om att det överhuvudtaget existerat tävlingar med sådana här bilar. Men nu är isen bruten. Med reklam i dagspress etc. finns säkert möjlighet att få ordentlig snurr på publiktilströmningen.

Svåraste uppgiften i helgen hade nog concours d'elegance-bedömarena Olle Odsell från SSK och Claes Rydholm från SportsCar. Det tävlades i tre klasser: elegantaste bil, originellaste bil och bästa renovering. Om man gick efter färgen vågar jag inte svara på men alla tre förstapristagarna var i alla fall röda.

Så återstår fyra deltävlingar i sportvagnsmästerskapet. Det körs fem deltävlingar av vilka man får tillgodogöra sig de fyra bästa. Den närmaste är Anderstorp den 29–30 juni arrangerad av Sportvagnsklubben Göteborg, sedan följer Knutstorp den 20–21 juli arrangerad av MGCC Malmö Centre, Mantorp den 10–11 augusti arrangerad av Stockholms Sportvagnsklubb och slutligen finalen på Falkenberg den 31 aug.–1 sept. med Sportvagnsklubben Göteborg som värd. I sanning en intressant säsong att se fram emot!

SportsCar Meeting

Resultat Sports Car Meeting

Resultat Concours d'Elegance:

Elegantaste bil:

1. Ferrari 250 Tour de France
2. Maserati Bora
3. De Tomaso Pantera

Originellaste bil:

1. Bugatti typ 30
2. Abarth/Simca
3. NSU Spider Wankel

Bästa renovering:

1. MGA
2. Austin Healey 3000
3. Alfa Romeo GTA

Resultat Sports Car Rally:

1. Lars Dufva, Fiat 124 Sport Coupé
2. Kalle och Linda Puur, Triumph Stag
3. Göran Utter, Austin Healey 3000

Sports Car Cup efter 1:a deltävlingen på Kinnekulle.

A-Sport

1. Stefan Mumm, Mallock Mk 20, 4 p.
2. Lars Malm, Mallock Mk 16, 2 p.
3. C. Corneliusson, Mallock Mk 20, 1 p.

B-Sport

1. Thomas Henryson, Mallock Mk 21, 7 p.
2. Lars Gallon, Mallock Mk 16, 5 p.
3. Bengt Löfvenmark, Mallock Mk 18E, 4 p.
4. Jan Bryskhe, Mallock Mk 21, 3 p.
5. Mats Åbjörnsson, Phantom P75, 2 p.
6. Per Fogelberg, Mallock Mk 11, 1 p.

Roadsport A

- 2 Per Roxlin, Lotus Super 7, MGCC 11.19.7
- 4 B O Segerfalk, Porsche Carrera RHK, 11.25.9
- 75 Robert Andersson, AC Cobra, SVKG 11.42.5
- 1 Jan Nordgren, Lotus 7, MGCC 12.00.4
- 3 Björn Langton, Super Seven, SVKG 12.12.2

Roadsport B

- 31 Per Hägermark, Marcos 1800 GT SVKG 11.56.4
 - 32 Tom Carlsson, Alfa R Montreal, SSK 12.32.9
 - 35 A Lotsengård, Hult-Healey, AHCS 12.33.6
 - 39 Gert Eek, TR 6, MGCC 9 varv.
 - 37 Anders Rotvikler, Porsche 911 SSK, 9 varv.
 - 33 Claes Hanström, Alfa Romeo, SSK 9 varv.
 - 38 Johan Puur, TVR 3000 M, Dala SVK 6 varv.
 - 41 Stefan Johanson, Porsche 911E, Hylinge MS 2 varv.
- Nr. 36 utesluten för omkörning under gulflogg.

Roadsport C

- 72 Hans Kellander, Honda Civic CRX, SMK Helsingborg 12.03.1
- 71 Per Løveryd, Alfa Romeo, SVKG 12.22.9
- 73 R Petterson, Honda Civic CRX, SSK 12.26.7

- 34 Håkan Anderberg, Fiat 124 SP C, SSK 9 varv.
 - 74 Mats Gorski, MGB Roadster, SSK 9 varv.
- Nr. 77 utesluten för omkörning under gulflogg.

Modsport 1

- 7 Mats Warg, Davrian MK 8, SMK Dala 12.53.9
- 9 Bengt Bengtsson, Porsche, SSK 13.23.6
- 5 M Christensen, Morgan 4/4 13.27.2
- 1 A.J. Falk, Lotus Europa, SSK 13.56.3
- 75 Robert Anderson, AC Cobra, SVKG 13.59.5
- 17 A Hofverberg, Falcon Jaguar, RHK 11 varv.
- 41 Sven-Erik Tysk, Lotus Europa, SVKG 11 varv.
- 3 Sten Hillgard, Porsche 910, SVKG 7 varv.
- 8 Stig Johnson, Sunbeam Tiger, SVKG 3 varv.

Modsport 2

- 37 Ola Johansson, MGB GT, FMS Finspång 12.50.4
- 34 Nils-O Jonsson, MG Midget, SAMS 13.02.3
- 32 Bo Johnson, Alfa Romeo 1600, MSK Hammaren 13.43.1
- 31 Mats Mörth, Alfa Romeo, SSK 13.59.2
- 38 Tommy Jönsson, Alfa Romeo, SVKG 7 varv.
- 33 Ulf Petersson, MGB GT, SSK 7 varv.
- 36 Eddie Jönsson, Lotus +2, SVKG 2 varv.

Modsport 3

- 71 C. Hedberg, Alfa Romeo, MSK Hammaren 13.39.5
- 76 Björn Jansson, MGB GT, SSK 5 varv.
- 73 J. S. Anderson, MGB GT, SSK 2 varv.

Klass RS

- 19 Knut Backer, Tiga sport 2000, DAU 11.30.0
- 14 Övind J Larsen, Lola T 590, NMK 11.31.2
- 8 Jan Brunstedt, SP 2000, SSK 11.31.9
- 16 Lars E Nielsen, Tiga SC 2000, DAU 11.32.1
- 5 Erik Tinghøj, Sport 2000 Tiga, DAU 11.32.5
- 1 Ted Aspudd, Golf-Lola T 590, SVKG 11.34.2
- 17 Rune Berg, Tiga SC 83, 11.40.5
- 31 T Högberg, Lola 492, SVKG 11.42.5
- 2 Dave Slightam, Lola T 590, SSK 11.44.2
- 7 Mats Smedegård, Ferrari-klubben, Lola T 596 11.51.7
- 9 Leif Börstad, Tiga SC 80, NAF 12.00.1
- 3 Michael Gärdin, Lola T 492, SSK 12.07.9
- 24 S Deleuran Mumm, Mallock U2 MK20, SSK 12.11.5
- 27 Thomas Henryson, Mallock, RHK 12.15.9
- 4 O Ingebrigtson, Lola T 590, NMK 12.17.6
- 11 Niels Blegvad, Lola, SSK 11 varv.
- 21 Lars Gallon, Mallock U2, SVKG 11 varv.
- 28 Lars Malm, Mallock U2 MK16, SVKG 11 varv.
- 23 B Löfvenmark, Mallock MK 18, SVKG 11 varv.

- 22 G Corneliusson, Mallock MK 20, MGCC 10 varv.
- 10 Håkan R Ivarsen, Lola T 492, NAF 9 varv.
- 29 Jan Bryske, Mallock U2 MK21, SVKG 5 varv.
- 28 Mats Åbjörnsson, Phantom P75 3 varv.
- 25 Per Fogelberg, Mallock U2 MK11 SSK 2 varv.
- 18 Terje Ström, Tiga SC 79 1 varv.

Historic A-E

- 58 Ulf Lydholm, Austin Healey, MGCC 9.50.9
- 3 Peter Lindkvist, Ferrari TdF, Ferraristi Sve 9.59.2
- 24 Mats Israelsson, MG Midget, RHK 10.08.3
- 55 Jonas Reinius, Porsche 356 B, RHK 10.15.4
- 30 Kenneth Andren, Triumph TR 3, RHK 10.28.9
- 2 Bengt Deiden, Alfa Romeo, RHK 10.37.2
- 15 Leif O. Jönsson, Triumph TR 3A, Karlskoga MK 10.38.1
- 42 Sigurd Amundsen, Lancia Aurelia, RHK 10.44.7
- 54 Pia Tigerschöld, Triumph TR 3A 11.00.4
- 29 Henrik Engström, Austin Healey, RHK 7 varv.
- 71 Engström, MG, RHK 7 varv.
- 36 Carl H. Störmer, Bugatti typ 30, NMK 7 varv.
- 37 Ulf Bergman, Alfa Romeo 1900, RHK 7 varv.
- 25 P.O. Svensson, Austin Healey, RHK 7 varv.
- 45 R. Haraldsson, Morgan +4, GSVK 5 varv.

Nr. 35 utesluten för omkörning under gulflogg.

Historic F

- 5 Lars Widenberg, Genie, RHK 11.51.0
 - 49 Thor Bodin, Eba Junior, RHK 12.08.0
 - 59 B Å Bengtsson, Lotus Super 7, Hylinge MS 12.09.1
 - 85 Gunnar Rösler, Elva FJ, RHK 12.34.1
 - 79 A Åbjörnsson, Frazer Nash, RHK 12.37.2
 - 28 Bruno Rösler, DKW FJ, RHK 13.06.1
 - 21 Peter Kumlin, Effyh 500 TT, RHK 13.10.9
- Nr. 17 deltog utom tävlan tid. 12.0.3.

Historic G

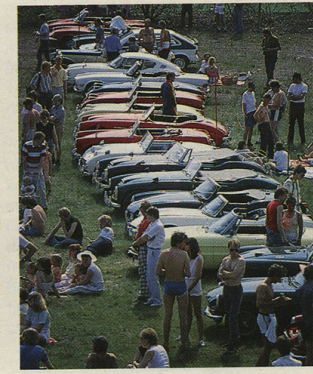
- 38 Gösta Petterson, Chevron B8, RHK 10.35.8
- 44 J-O Bergqvist, Lotus 23 B, SVKG 10.42.9
- 75 Robert Anderson, AC Cobra, SVKG 11.20.1
- 98 H Stammler, Abarth Simca, SSK 11.20.9
- 31 Per Hägermark, Marcos 1800 GR, SVKG 9 varv.
- 75 Björn Sandberg, Alfa Romeo, Ferraristi Sve 9 varv.
- 77 L.G. Ljungström, Ferrari Dino, SVKG 9 varv.
- 65 Rolf Carlsson, Ferrari 365 GTC, Karlskoga MK 9 varv.
- 61 Mats Lindkvist, Ferrari Dino, Ferraristi Sve 9 varv.
- 71 Nils Björk, Diva GT, RHK 8 varv.
- 48 Stig Johnson, Sunbeam Tiger, SVKG 2 varv.



Kinnekulle Ring är en mycket publikvänlig bana. Här uppträdde man å ena sidan en magnifik utsikt över SportsCar-depån och å andra sidan överblick över nästan hela banan.



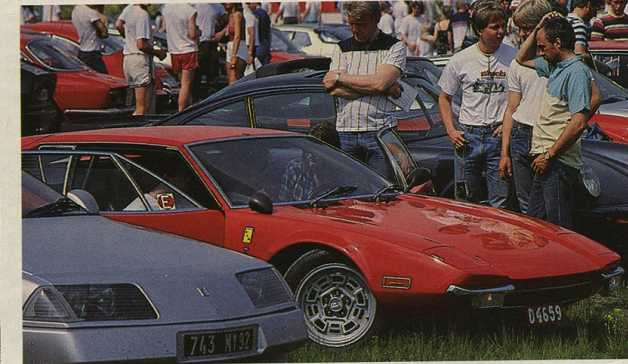
Levande musik och i pauserna förarprestationer och som här prisutdelning i Concours d'Elegance.



Rad efter rad med besökande sportvagnar mitt i folkvämlet.



Lotus Seven, Porsche 911 och allt däremellan. Porsche-klubben hade förlagt sitt årsmöte till Kinnekulle.



Det är verkligen hausse på sportvagnar. Här syns en fransregistrerad Alpine jämte en alldeles nyimporterad De Tomaso Pantera. Välkomna till Sverige!