**CASTROL MÖTET PÅ KINNEKULLE RING PINGSTHELGEN 28-29 MAJ'77**

Vår stora sportvagnsträff på Kinnekulle i pingstas samlade över 100 deltagande bilar och i år blev i till skillnad från förra året begåvade med ett härligt vårväder.

Lördagseftermiddagen ägnades åt antingen snackande och mekande av tävlingsbilar inför söndagen eller deltagande i det trevliga sportvagnsrally som Skaraborgs Sportvagnsklubblagt upp kring berget Kinnekulle. Kontrollerna var roliga och annorlunda och det var många som svor över att det var så svårt att gå på styltor eller att köra en transportmoped som gick åt höger när man styrde åt vänster. Dessutom var det säkert många som upptäckte vilken fantastiskt vacker och spännande natur det är i Kinnekulleområdet. Rallyt avslutades "traditionsenligt" med kaffe och smörgås vid Håkan Knutssons bilmuseum.

På pingstaftonskvällen fylldes Kinnekulle Rings cafeteria av 150 glada sportvagnsentusiaster som knaprade i sig fru Magnussons goda grillade kyckling tillsammans med diverse flytande godsaker. Sedan dånade diskotekmusiken ur "Corned Beef" Brohlins stereoanläggning ända tills solen började gå upp över den imponerande samlingen sportvagnar i depån.

Medan träningen inför bantävlingen pågick på söndagsförmiddagen valdes de tre vinnarna ut i eleganstävlingen. Till originellaste bil utsågs Per Haegermarks Marcos 1800 och till elegantaste bil en mycket fin MGB (vars ägare jag inte uppfattade namnet på). Priset för bästa renovering gick till Carl-Erik Svensson, vars Triumph GT6 lika gärna kunde ha kommit direkt från utställningslokalen.

Efter en uppskattad träningskörning på banan för registrerade bilar startade bantävlingen, som bjöd på flera spännande heat. Det var också premiärför den nya prototypklassen i SSK-serien, men av åtta anmälda bilar kom bara fem till start efter diverse motorhaverier. Det var ändå roligt att se Kjell Wallins nyligen importerade Mallock U2 vinna efter en fight med Ronnie Peterson i Lotus 23. Gunnar Brismans Lotus 23 gick inte lika fort, men det överser man gärna med när man ser i vilket perfekt originalskick den bilen är.

CASTROL MÖTET blev i årets upplaga mycket lyckat och det stora intresset gjorde oss övertygade om att det kommer att bli ett traditionellt återkommande evenemang i slutet av maj varje år.